

### Produktinformation

# ProGlass SK-1060

## 1-K Polyurethan Scheibenklebstoff mit kurzer Wegfahrzeit und guter Ganzjahrestauglichkeit

- **SK-1060K** ProGlass PUR Scheibenklebstoff  
310 ml Kartusche (VPE 12 Stück)
- **SK-1060B** ProGlass PUR Scheibenklebstoff  
400 ml Folienbeutel (VPE 12 Stück)
- **SP-1010** ProGlass Universal-Haftvermittler  
125 ml Flasche (für ca. 12 Scheiben)
- **SP-0010** ProGlass Universal-Haftvermittler  
Applikator-Stick zu 10 ml (für 1 Scheibe)



### Das Wichtigste in Kürze:

- Einfache und sichere Verarbeitung - selbstverständlich in Erstausrüsterqualität
- nur noch ein Scheibenklebstoff für alle Fahrzeuge und Jahreszeiten
- Verarbeitung mit handelsüblichen Kartuschenpistolen ohne Vorwärmen
- sichere Wegfahrzeit von nur 1 Stunde bei Fahrerairbag (TÜV-geprüft).
- großzügige Verarbeitungszeit von 10 Minuten
- sehr gute Standfestigkeit der Kleberaupe, auch bei horizontalem Auftrag
- hohe Anfangsfestigkeit gegen Abrutschen von schweren Scheiben
- hohes Schubmodul gewährleistet Steifigkeit moderner Karosserien
- für Scheiben mit integrierten Antennen geeignet (nicht leitend)
- auch für Aluminiumkarosserien geeignet (verhindert Kontaktkorrosion)
- nur noch ein Haftvermittler (Schwarzprimer) für alle Untergründe

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Anwendungshinweis (siehe Rückseite) und dem technischen Datenblatt.

### Vorteile des ProGlass Scheibenklebesystems

Mit dem ProGlass Klebesystem für die Scheibenersatzverglasung gelingt der Scheibentausch einfach, schnell und preiswert. Dabei bietet das System größtmögliche Anwendungssicherheit. Der zum System gehörende Universal-Haftvermittler (Schwarzprimer) stellt für den PUR-Klebstoff den optimalen UV-Schutz dar. Als echtes Universaltalent kann der Primer aber auch auf allen anderen Untergründen inkl. PUR-Restraupen und Umspritzungen eingesetzt werden. Es ist kein separater Aktivator oder Transparentprimer erforderlich. Zusätzlich bietet der Universal-Haftvermittler auch einen wirksamen Korrosionsschutz, so dass evtl. Lackschäden im Bereich des Karosseriefalzes mit Primer abgedeckt werden dürfen (in zwei Schichten auftragen).

### Anwendungshinweis

Das ProGlass Scheibenklebesystem besteht aus nur drei Schritten:

#### 1. Reinigen

Reinigen Sie die Scheibe gründlich mit ProGlass Glasreiniger. Bei stark verschmutzten oder mit Silikonrückständen behafteten Scheiben ist die Reinigung mit ProGlass Vorreiniger VRS-1000 oder Glaspolitur GPF-250 empfohlen.

#### 2. Primer auftragen

Primer-Stick durch eindrehen der Applikatorkappe öffnen und Primerschicht auf Scheibenrand bzw. Keramiksiebdruck auftragen. Fahrzeugseitig ist kein Primer erforderlich, wenn frisch zurückgeschnittenes Rest-PUR (max. 8 h) als Haftgrund dient. Alle anderen Untergründe müssen ebenfalls geprimert werden. Primerauftrag für mindestens 2 Minuten ablüften lassen.

#### 3. Klebstoff auftragen

Kunststoffspitze zuschneiden, Kartusche öffnen und Klebstoff auftragen. Vom Beginn des Klebstoffauftrags bis zum Einsetzen der Scheibe sollen nicht mehr als 10 Min. vergehen, da der Klebstoff sonst bereits eine Haut gebildet hat. Dies kann zu Haftungsproblemen und Undichtigkeiten führen.

## Auch als Set erhältlich!

#### ■ SKS-1060K ProGlass Klebeset Kartusche

bestehend aus:

- 1 Kartusche Scheibenklebstoff SK-1060K (310 ml)
- 1 Applikator-Stick Universal-Haftvermittler SP-0010 (10 ml)
- 1 Kartuschenspitze
- 1 Produktblatt / Anwendungshinweis



#### ■ SKS-1060B ProGlass Klebeset Folienbeutel

bestehend aus:

- 1 Folienbeutel Scheibenklebstoff SK-1060B (400 ml)
- 1 Applikator-Stick Universal-Haftvermittler SP-0010 (10 ml)
- 1 Kartuschenspitze mit Beuteladapter
- 1 Produktblatt / Anwendungshinweis

